

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. staatssecretaris
Mevrouw S. van Veldhoven
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

BURGEMEESTER

behandelaar Leon Peters en Geert van Soest
doorkiesnummer +31 77 3596924
e-mail s.schoenmakers@venlo.nl

onderwerp Vervoer gevaarlijke stoffen door Venlo (Ammoniakconvenant)

datum 1 december 2020

Hooggeachte mevrouw Van Veldhoven,

Afgelopen week hebben weer de jaarlijkse bestuurlijke overleggen over het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) plaatsgevonden. We zijn blij dat Venlo op meerdere plaatsen terug te vinden is in uw brief over dit onderwerp aan de Tweede Kamer. Met name de aandacht voor het spoor stemt ons positief. Toch zijn we er niet gerust op dat het helemaal goed komt. Vooral de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen en het aflopen van het ammoniakconvenant baart ons zorgen; zeker omdat een substantieel deel van het vervoer van gevaarlijke stoffen via Venlo loopt.

Rondom de aanstaande afloop van het ammoniakconvenant vragen we u speciale aandacht voor het volgende:

- **Ammoniakvervoer.** Het vervoer van gevaarlijke stoffen (waaronder ammoniak) ontstaat omdat de producent en consument niet naast elkaar liggen. Ondanks dat de fabriek uit IJmuiden is verplaatst naar Geleen blijft er een substantiële reststroom/overproductie van ammoniak over, die grotendeels via Venlo wordt geëxporteerd naar afnemers in het buitenland. Deze stroom moet verdwijnen. Daarom verzoeken we u om OCI te 'dwingen' de verwerkingscapaciteit zodanig op te voeren dat het vervoer van reststromen ammoniak door onze wijken compleet overbodig wordt. Dit in de vorm van een resultaatverplichting. Immers wij hebben geconstateerd dat de inspanningsverplichting van het huidige aflopende convenant, waarbij de

postadres Postbus 3434
postcode 5902 RK Venlo
bezoekadres Hanzeplaats 1 Venlo
telefoon 14 077
telefax +31 77 3596766
internet www.venlo.nl
bank NL33BNGH0285008749

reststromen ammoniak in 2015 zouden stoppen, zelfs in 2020 niet tot het gewenste resultaat hebben geleid.

- **Proactief monitoren en sturen.** Momenteel wordt in het basisnet spoor per kwartaal achteraf gerapporteerd welke gevaarlijke stoffen waar vervoerd zijn. Het gevolg is dat pas achteraf duidelijk wordt of er overschrijdingen van de risicoplafonds zijn. Dit is onacceptabel voor ons. 'Voorkomen is beter dan genezen'! Daarom willen we dat u (als verantwoordelijke staatssecretaris) proactief gaat monitoren en daar waar nodig vooraf sturend gaat optreden op het vervoer van gevaarlijke stoffen.
- **Versnellen bouw 3^e spoor Betuweroute.** De laatste tijd bereiken ons steeds vaker berichten dat het 3^e spoor langs het Duitse deel van de Betuweroute niet vóór 2030 klaar zal zijn. Gelet op de vele omleidingen als gevolg daarvan via Venlo (en dan vooral het vervoer van gevaarlijke stoffen) baart ons veel zorgen. We vragen u om samen met minister Van Nieuwenhuizen maximale druk op dit dossier te zetten opdat het derde spoor in het vooraf beoogde jaar (2027) wordt geopend.
- **Gevaarlijke stoffen 'dwingend' via de Betuweroute.** De risicoplafonds van het basisnet worden op het baanvak Eindhoven-Venlo al vele jaren fors overschreden. Dit is onaanvaardbaar voor ons; zeker omdat de ombouw van de Betuweroute nog lang op zich laat wachten. Daarom vragen we u uitdrukkelijk het vervoer van gevaarlijke stoffen uit Rotterdam naar Duitsland 'dwingend' via de Betuweroute af te wikkelen en niet via de (bewoonde) Brabantroute.
- **Evaluatie ammoniakconvenant.** Er loopt momenteel een evaluatie van het ammoniakconvenant. Dit moet conform het convenant vóór het eind van dit jaar worden afgerond. Omdat er veel treinen met ammoniak van Chemelot via Venlo naar Duitsland rijden (en in ons centrum voor extra risico's zorgen door het vele kopmaken én dubbel passeren van de spoorwegovergang Vierpaardjes) willen we graag dat de gevolgen van het ammoniakvervoer door Venlo worden meegenomen in de evaluatie. We ontvangen deze evaluatie graag zodra deze is afgerond. We zijn verder van mening dat de gemeente Venlo voortaan een permanente plek zou moeten krijgen aan de overlegtafel inzake Brabantroute, Betuweroute en ammoniaktransport. Dit gezien het rangeren in Venlo, de vele extra doorvoertreinen, de ligging van Venlo als eindpunt in Nederland en de onrust die hier heerst.

Wij gaan ervan uit dat u onze zorgen zoals verwoord in bovenstaande punten meeneemt in de verdere doorontwikkeling van het basisnet en een eventueel ammoniakconvenant. Wij zijn groot voorstander van een dergelijk convenant waarin de overheid concrete afspraken maakt met het bedrijfsleven om het vervoer van gevaarlijke stoffen te beperken, om daarmee ook de risico's ervan te minimaliseren.

Namens de gemeenteraad van Venlo,

Hoogachtend,



Antoin Scholten
burgemeester

c.c. Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat